

Que voulez vous changer

En 2015, le Land Rheinland-Pfalz, par l'intermédiaire de sa filiale «Hafenbetriebe Rheinland-Pfalz GmbH», a loué la rue «Hafenstraße» de Wörth à la société Contargo GmbH & Co. KG . En 2018, le Land a obtenu l'autorisation juridique du tribunal administratif de Neustadt pour la fermeture de la rue au trafic public.

(<https://vgnw.justiz.rlp.de/de/startseite/detail/news/detail/News/pressemittteilung-nr-2118/>)

Cette rue est utilisée depuis plus de 50 ans par les riverains, pêcheurs, pratiquants de sports aquatiques, cyclistes, chasseurs, agriculteurs ainsi que par les personnes en quête d'un lieu de quiétude. Elle a de surcroît fait partie pendant quelques décennies du tracé Véloroute Rhin (EuroVelo 15) ainsi que de la piste cyclable Rheinaue. Son utilisation a été tacitement autorisée pendant des décennies.

Notre but est d'obtenir l'autorisation de continuer à emprunter cette rue. Nous demandons ainsi aux destinataires de cette pétition de lever le blocage de la rue et de rendre le passage à nouveau possible, grâce à des travaux d'urbanisme de taille raisonnable.

Begründung (5000 Zeichen max.) Aktuell 2834

Dans le jugement du tribunal administratif de Neustadt, il est signalé que: « le barrage de cette partie de la rue Hafenstraße ... ne doit tout simplement pas être dérangeant, ni pour la communauté, ni pour les riverains (restaurant Ritterhecke et association piscicole RKC Wörth e.V.) ».

Nous ne partageons pas l'avis du tribunal, qui estime que le blocage est supportable.

1. Par ces temps de restrictions de circulation automobile dues à la pollution atmosphérique, de réforme du transport automobile et de mobilité électrique, barrer des trajets bien établis et fonctionnels pour des utilisateurs de véhicules non ou peu motorisés représente une décision contre-productive. Dans notre cas, il faut trouver une solution plus intelligente et plus respectueuse de l'environnement qu'un blocage définitif de l'ancien tracé.

La construction d'une nouvelle piste à l'ouest de la Hafenstraße a été suggérée à la ville de Wörth. Sachant que des zones d'habit fleur-faune (directive FFH) seraient menacées, cette construction doit sérieusement être remise en question, en tenant compte des aspects environnementaux et des coûts inutiles..

2. Jusqu'à son blocage, la Hafenstraße était empruntée par un grand nombre de banlieusards se rendant à Karlsruhe, par des cyclo-touristes et des personnes en quête d'un lieu de repos. Elle représente le trajet le plus rapide et le plus sécurisant pour les cyclistes venant du nord et de l'ouest en direction de Karlsruhe et de l'Alsace. Le parcours indiqué actuellement dans le cadre des pistes cyclables passe par la vieille ville de Wörth, dans le trafic perturbé aux heures de pointe. Maintenant nous attendons avec beaucoup d'intérêt l'étude de faisabilité en cours „Pendler-Radroute Schifferstadt-Wörth“

<https://mwvlw.rlp.de/de/presse/detail/news/detail/News/becht-pendler-radroute-schifferstadt-woerth-geht-voran> et espérons qu'il préférera la Hafenstraße. Les banlieusards

se dirigeant vers le pont du Rhin se voient obligés de traverser plusieurs fois la « Landstrasse » et son trafic chargé et doivent s'arrêter à trois rond-points. La piste cyclable est rendue difficilement accessible par la présence de buissons et n'excède pas les 1,50 mètres de largeur. Ce trajet est nettement plus dangereux que celui qui passe par la Hafenstraße.

3.

3.

Le site est également utilisé de façon intensive par les pêcheurs. Ils s'y rendent non seulement en voiture, mais aussi en rolliers, vélos et autres véhicules. De nombreuses autorisations ont été délivrées en 2019 pour les eaux du port Ritterhecke. L'accès aux zones de pêche sera entravé pour un grand nombre de détenteurs de ces autorisations.

4.

A cause du barrage de la Hafenstrasse, le passage de véhicules automobiles (notamment tractant de lourdes charges et des remorques de bateaux, pour le ravitaillement et l'évacuation, pour le trafic agricole) doit dorénavant se faire par la digue « Bermenweg ». Celle-ci n'est pas prévue pour cette utilisation et n'est actuellement autorisée à la circulation automobile que pour une durée limitée à 10 ans. Le rôle de protection de la digue s'en voit ainsi compromis. La Hafenstrasse est une voie d'évacuation en cas d'inondation. Lors de crues de plus de 7,50 mètres, le « Bermenweg » est coupé par des portes anti-inondation. Contargo affirme qu'elle ouvrirait les portes barrant la Hafenstrasse si de telles situations survenaient, cette affirmation ne nous semble pas satisfaisante.